

Aparcamiento y urbanización en Avenida Carlos III

Pamplona, Navarra

Autores del proyecto: Miguel A. Alonso del Val, Rufino J. Hernández Minguillón, Marcos Escartín Miguel. **Colaboradores:** Santiago Lozano, Laura García, Alejandro Casas, Mercedes Salgado. **Ingeniería:** VS Ingeniería y Urbanismo S.L. (Joaquín Salanueva, Mikel Huarte, Jose Luis Palazuelos, Carlos Pascual). **Promotor:** UTE Aparcamiento Roncesvalles (Obenasa - Iruña Construcción). **Contratista:** UTE Aparcamiento Roncesvalles (Obenasa - Iruña Construcción). **Fecha Fin de obra:** Marzo 2007. **Fotografía:** José Manuel Cutillas - Proyectar.

El espacio urbano actual de las avenidas de Carlos III y Roncesvalles está concebido para el flujo de movimiento del automóvil. Un espacio fuertemente direccional, isótropo a lo largo de sus ejes, cuya función es suministrar el mayor caudal de movimiento vehicular con el mínimo de interferencias, por lo que las únicas irregularidades que presenta a lo largo de su recorrido se concentran en los cruces, siendo el resultado de esos encuentros un espacio aún más neutro, un vacío de asfalto marcando puntos en líneas de asfalto. Paradójicamente, al igual que en los espacios del peatón, los espacios del automóvil también cuentan con zonas de estancia, creadas a partir de la adición de células de similares características dispuestas de forma paralela. En este universo el peatón, como si se tratara de un intruso con sentimiento de culpa, se repliega al abrigo de los muros de la edificación, buscando el cobijo de las sombras que lo protejan de los verdaderos dominadores del hábitat urbano.

La transformación de este espacio en un espacio para el peatón pasa por considerar las diferentes características del movimiento de éste respecto a los primeros. El peatón presenta comportamientos irregulares puesto que no es su único objetivo el desplazamiento en sí, sino que puede acelerarlo o ralentizarlo, suspenderlo en zonas de estancia, revocarlo, compartirlo, invertirlo o, simplemente, disfrutarlo. Con estas claves de comportamiento el diseño urbano de estos espacios debe incorporar multitud de características de matiz a lo largo de los mismos. La hilera central de árboles, antes mediana de vial rodado, pasa a convertirse en un gran dosel verde en el que se producen las transferencias de movimiento. Aquí camino, aquí reposo, aquí cambio de nivel. Los andenes laterales, antes lugar constreñido por el que huir del automóvil, se convierten en los pasillos de un movimiento arbitrario, atento a la dotación comercial, al tránsito apresurado, o a la aparición de zonas de sombra y reposo, al descubrimiento de edificaciones singulares, etc.

En resumen, la nueva configuración del ámbito considerado debe atender al variado universo de experiencias que rodea al ser humano, un espacio a veces vertiginoso y a veces reposado, monumental y cotidiano, un condensador de actividades en el espacio negativo conformado por la edificación.





C/CORTES DE NAVARRA



C/ARRIETA

C/ARRIETA

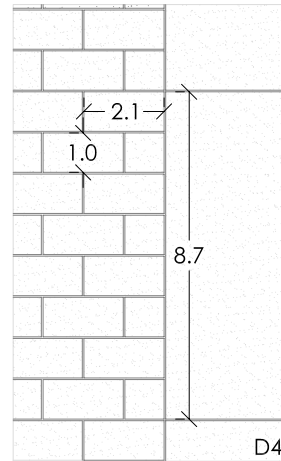
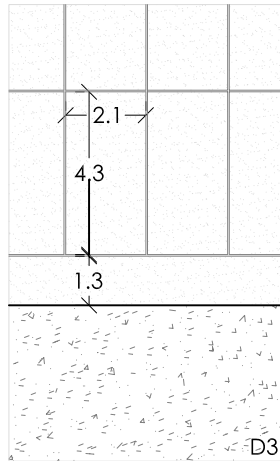
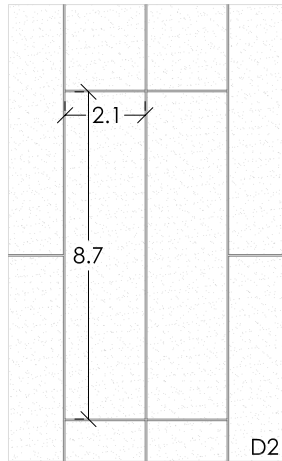
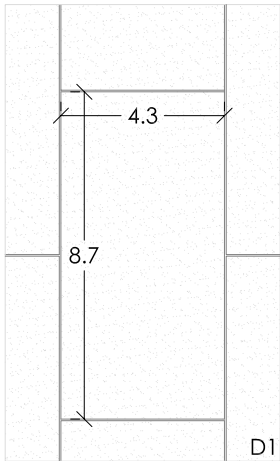
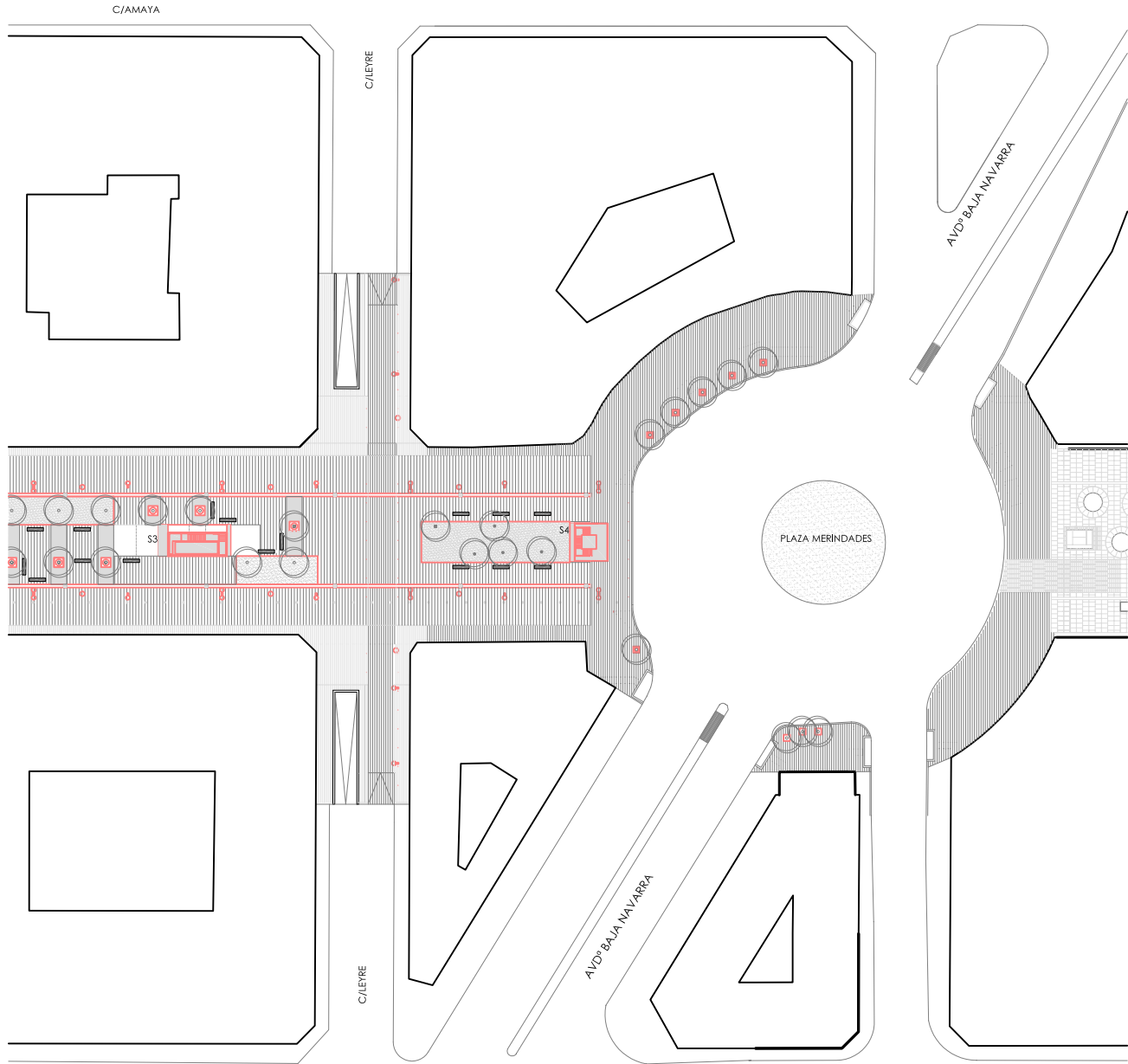
C/PAULINO CABALLERO

D2

S1

S2

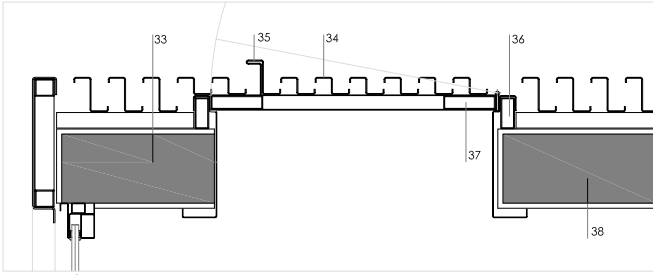
D4



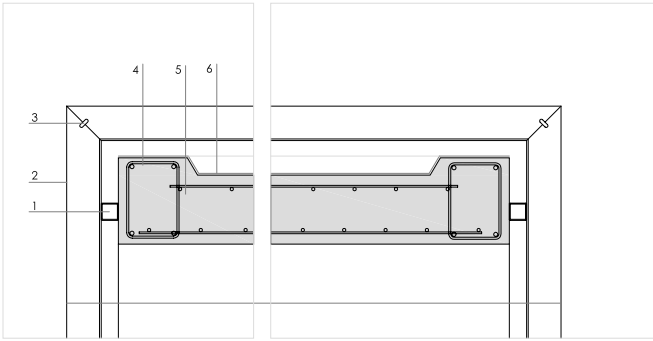
DETALLES DE LA PAVIMENTACIÓN DE GRANITO





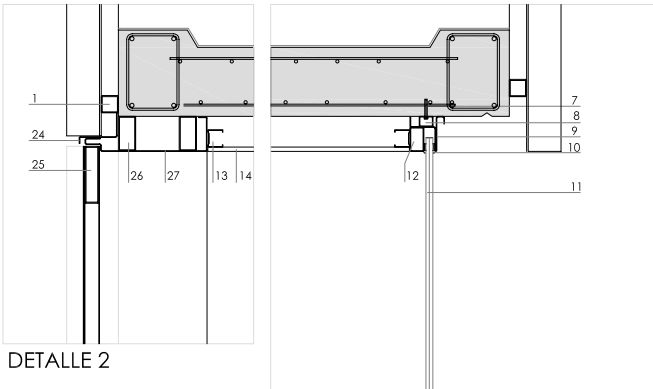


SECCIÓN HORIZONTAL POR PUERTA



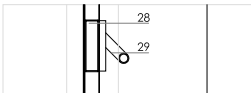
DETALLE 1

DETALLE 5

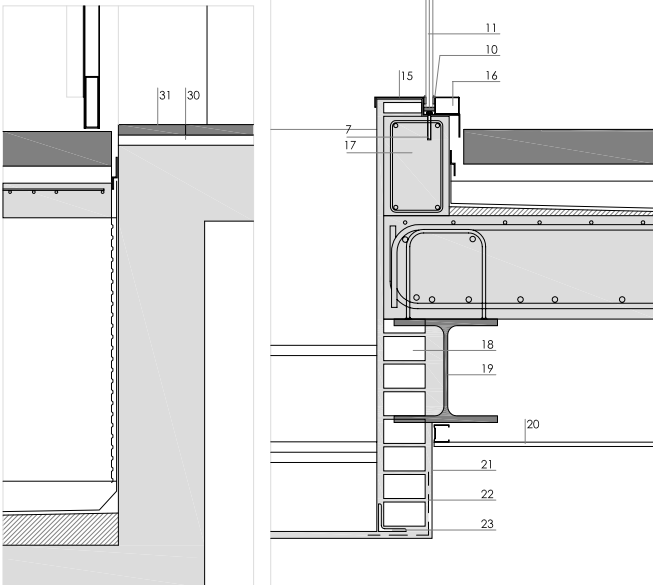


DETALLE 2

DETALLE 6

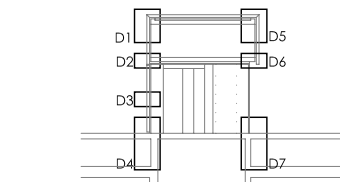


DETALLE 3

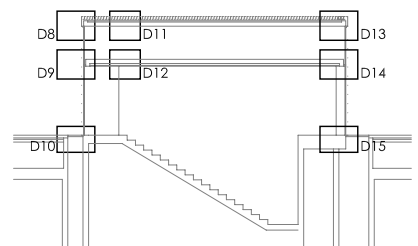


DETALLE 4

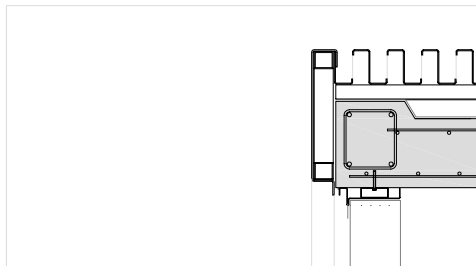
DETALLE 7



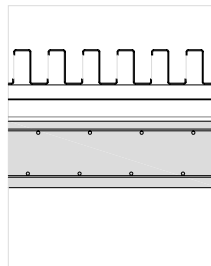
SECCIÓN 1 SALIDAS 1, 2 Y 3



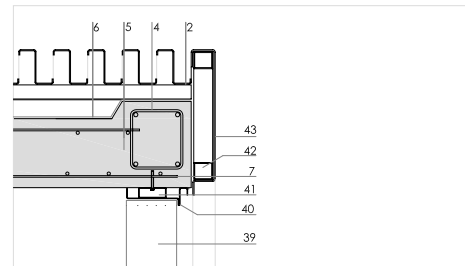
SECCIÓN 2 SALIDAS 1, 2 Y 3



DETALLE 8



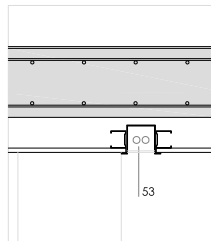
DETALLE 11



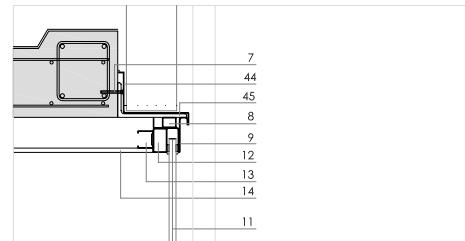
DETALLE 13



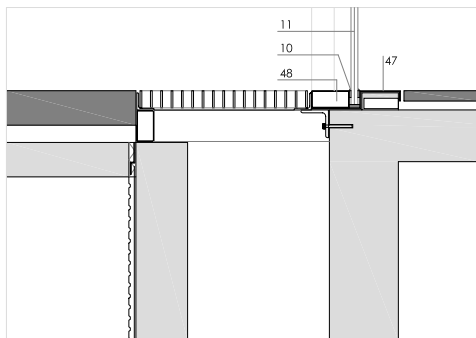
DETALLE 9



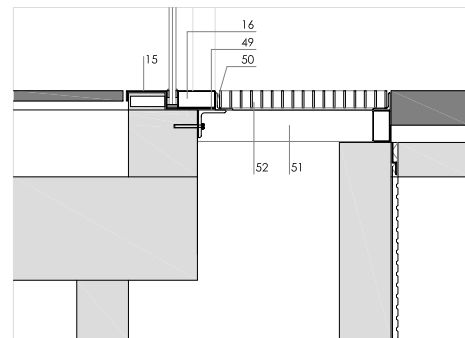
DETALLE 12



DETALLE 14



DETALLE 10



DETALLE 15

1. PERFIL #50.50.2 ACERO INOXIDABLE.
2. PERFIL ZF100.3 ACERO INOXIDABLE.
3. GRAPA DE UNIÓN ENTRE PERFILES.
4. ZUNCHO PERIMETRAL 20 X 20 CM HA-25 4 Ø C 12 MM, E Ø 8/20.
5. LOSA HORMIGÓN HA 25 SEGÚN PLANOS DE ESTRUCTURA.
6. IMPERMEABILIZACIÓN DE RESINAS TIPO IMPER ELASTIC COLOR GRAFITO.
7. TACO TIPO HILTI HSA EXPANSIÓN MECÁNICA Ø C 6 MM.
8. PREMARCO PERFIL ACERO GALVANIZADO #40.30.3.
9. CHAPA PLEGADA ACERO INOX. DESARROLLO 20.20.100.70.30.
10. SELLADO SILICONA NEUTRA Y CALZOS DE NEOPRENO.
11. VIDRIO STADIP 4 X 5 MM.
12. JUNQUILLO ACERO INOX. #70.40.2.
13. PERFERLERÍA TIPO KNAUF 46 MM.
14. FALSO TECHO YESO LAMINADO WR B15 MM PINTADO CON PINTURA PLÁSTICA LISA.
15. CHAPA ACERO INOXIDABLE DESARROLLO 30.140.50.90.40 E = 3 MM.
16. JUNQUILLO ACERO INOXIDABLE #120.50.2.
17. MACIZADO DE HORMIGÓN 20 X 20 CM.
18. CIERRE 1/2 ASTA LHD.
19. PERFIL HEB 300.
20. FALSO TECHO DE YESO LAMINADO.
21. TENDIDO DE YESO PROYECTADO.
22. MALLA DE FIBRA DE VIDRIO.
23. PERFIL DE ARRANQUE L80 SALPICADO CON LECHADA DE CEMENTO.
24. VIERTEAGUAS ACERO INOXIDABLE 20.120.70.
25. BASTIDOR PUERTA ACERO GALVANIZADO #150.40.2.
26. PREMARCO PERFIL ACERO GALVANIZADO #100.50.2.
27. CHAPA PLEGADA ACERO INOX. DESARROLLO 40.20.40.20.30.100.20.
28. REVESTIMIENTO PUERTA CHAPA ACERO INOXIDABLE E = 2 MM.

29. BARRA ANTIPÁNICO ACERO INOXIDABLE.
30. MORTERO DE AGARRE ÁRIDO SILÍCEO.
31. PAVIMENTO GRANITO NEGRO MARMA TEZAL E = 3 CM.
32. LAMAS EN PUERTAS ACERO INOXIDABLE PERFIL ZF50.2.
33. MARCO CHAPA PLEGADA ACERO INOXIDABLE DESARROLLO 45.50.45.20.300.100.20.
34. LAMAS EN PUERTAS ACERO INOXIDABLE PERFIL ZF50.2.
35. TIRADOR CHAPA PLEGADA ACERO INOXIDABLE.
36. MARCO CHAPA PLEGADA ACERO INOXIDABLE DESARROLLO 45.50.45.20.300.100.20.
37. BASTIDOR PUERTA ACERO GALVANIZADO #150.40.2.
38. LEVANTE DE BLOQUE DE HORMIGÓN.
39. LAMA DE VIDRIO STADIP 4 X 5 MM TRANSLÚCIDO.
40. CHAPA PLEGADA ACERO INOX. DESARROLLO 20.20.50.150.30 E = 3 MM.
41. PREMARCO PERFIL ACERO GALVANIZADO #80.30.3.
42. BASTIDOR TUBOS #50.50.3 ACERO GALVANIZADO.
43. CHAPA PLEGADA ACERO INOX. DESARROLLO 50.70.350.50.40 E = 3 MM.
44. CHAPA PLEGADA ACERO INOX. DESARROLLO 40.190.120.15 E = 3 MM.
45. PERFIL LD 200.100.10.
46. JUNQUILLO ACERO INOXIDABLE #70.40.2.
47. CHAPA ACERO INOXIDABLE DESARROLLO 30.140.50.160.40 E = 3 MM.
48. JUNQUILLO ACERO INOXIDABLE #120.50.2.
49. PERFIL ACERO GALVANIZADO L80.
50. BASTIDOR DE MARCO PERFILES L50 ACERO INOXIDABLE.
51. BASTIDOR DE SOPORTE TUBO ACERO GALVANIZADO #50.90.3.
52. REJILLA ACERO INOXIDABLE 30 X 30 MM, H = 50 MM, ESPESOR DE PLETINA 3 MM.
53. LÍNEA DE LUMINARIAS FLUORESCENTES EMPOTRADAS 2 X 35 W.